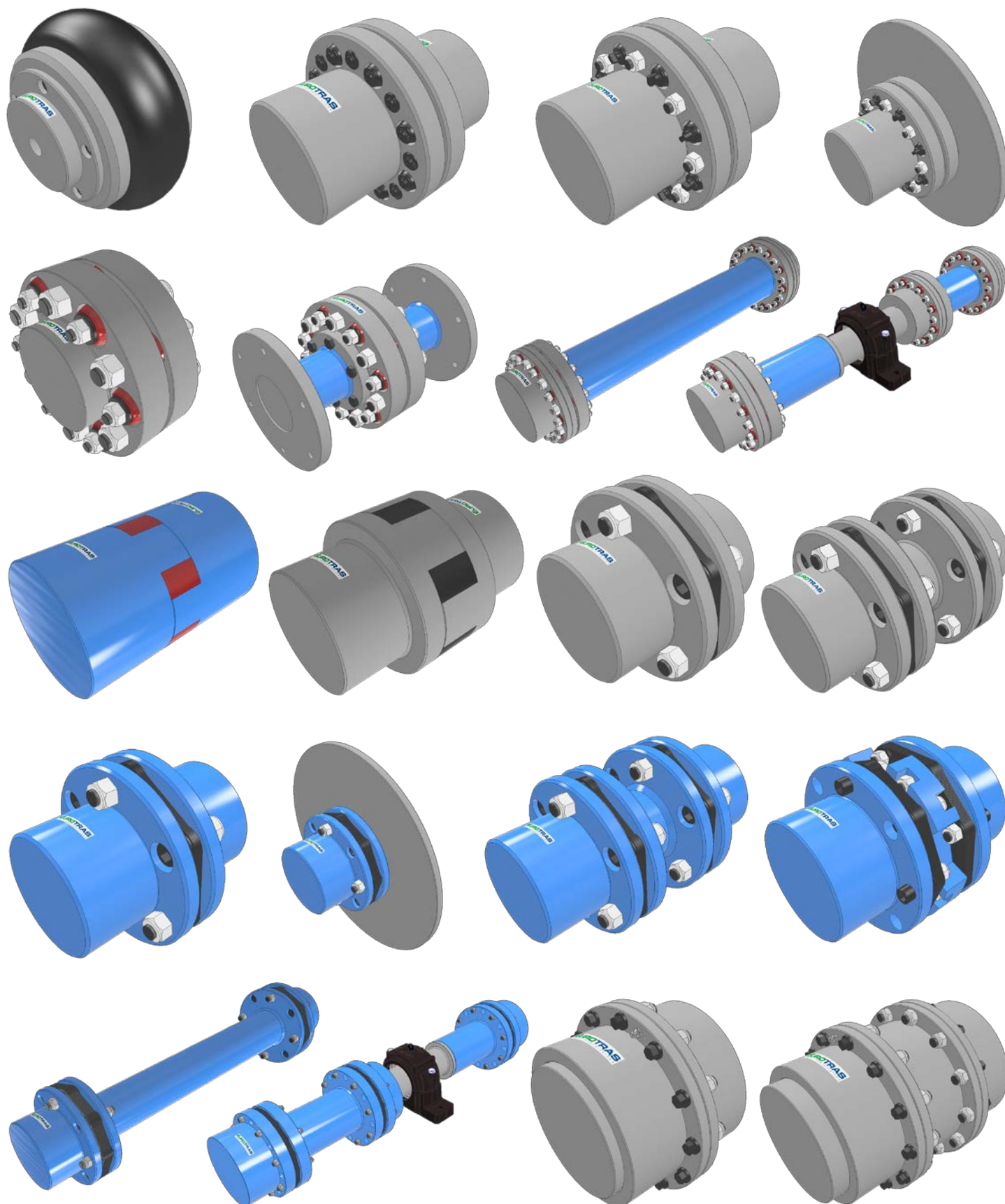


EUROTRAS

POWER TRANSMISSIONS

Giunti: Elastici – Flessibili – Rigidi – a Denti – Speciali – Alberi di Trasmissione
Couplings: Elastic – Flexible – Rigid – Gear – Special – Shafts



LE NOSTRE SERIE

	AZIENDA		Pag.1
	CRITERI DI SCELTA		Pag.5
	CALCOLO PER LA SCELTA DELLA GRANDEZZA		Pag.7
TY	GIUNTI ELASTICI A COPERTONE	GHISA	Pag.9
E/P	GIUNTI ELASTICI A PIOLI con perni doppio seeger	GHISA	Pag.10
E/PE	GIUNTI ELASTICI A PIOLI con perni seeger-dado	GHISA	Pag.11
E/FFDF	GIUNTI ELASTICI A PIOLI con disco freno o fascia freno	GHISA	Pag.12
E/PX	GIUNTI ELASTICI A PIOLI per grandi potenze	39NiCrMo3 BONIFICATO	Pag.13
E/PXDF	GIUNTI ELASTICI A PIOLI per grandi potenze con disco freno	39NiCrMo3 BONIFICATO	Pag.14
E/PXT	TRASMISSIONI ELASTICHE A PIOLI per grandi potenze	39NiCrMo3 BONIFICATO	Pag.16
E/S	GIUNTI ELASTICI A SETTORE	GHISA	Pag.16
E/SC	GIUNTI ELASTICI A SETTORE	C45	Pag.17
R	GIUNTI RIGIDI	GHISA	Pag.18
FA	GIUNTI FLESSIBILI A LAMELLE	GHISA	Pag.19
F/C40	GIUNTI FLESSIBILI A LAMELLE	C40	Pag.20
FS/C40	GIUNTI FLESSIBILI A LAMELLE con spaziatore	C40	Pag.21
TF/C40	TRASMISSIONI FLESSIBILI A LAMELLE	C40	Pag.22
GE	GIUNTI A DENTI	C45	Pag.23

OUR SERIES

	COMPANY		Pag.1
	SELECTION CRITERIA		Pag.5
	SIZE CALCULATION		Pag.7
TY	TYRE ELASTIC COUPLINGS	CAST IRON	Pag.9
E/P	PINS ELASTIC COUPLINGS with pivots and double seegers	CAST IRON	Pag.10
E/PE	PINS ELASTIC COUPLINGS with pivots seeger-nut	CAST IRON	Pag.11
E/FFDF	PINS ELASTIC COUPLINGS whit a brake drum or brake disc	CAST IRON	Pag.12
E/PX	PINS ELASTIC COUPLING for great power	39NiCrMo3 HARDENED	Pag.13
E/PXDF	PINS ELASTIC COUPLING for great power with brake disc	39NiCrMo3 HARDENED	Pag.14
E/PXT	PINS ELASTIC TRANSMISSIONS for great power	39NiCrMo3 HARDENED	Pag.15
E/S	ELASTIC SECTOR COUPLINGS	CAST IRON	Pag.16
E/SC	ELASTIC SECTOR COUPLINGS	C45	Pag.17
R	RIGID COUPLINGS	CAST IRON	Pag.18
FA	FLEXIBLE LAMELLAE COUPLINGS	CAST IRON	Pag.19
F/C40	FLEXIBLE LAMELLAE COUPLINGS	C40	Pag.20
FS/C40	FLEXIBLE LAMELLAE COUPLINGS with spacer	C40	Pag.21
TF/C40	FLEXIBLE LAMELLAE TRANSMISSIONS	C40	Pag.22
GE	GEAR COUPLINGS	C45	Pag.23

L'azienda

EUROTRAS nasce nel **1974** a Bascapè come piccola attività fino a diventare nel corso del tempo un'azienda forte e dinamica con personale giovane e qualificato con una direzione aziendale che ha subito in pochi anni un cambio generazionale a garanzia di crescita e sviluppo tecnologico. A Bascapè dal 1974 risiede la parte **produttiva e commerciale** con oltre 40 anni di esperienza, la nostra azienda è riuscita ad imporsi sul mercato per la qualità dei prodotti e l'alto livello dei servizi.

Cosa produciamo

EUROTRAS è specializzata nella produzione di giunti e alberi di trasmissione per potenze trasmesse da **60 a 1.300.000 [Nm]** e possibilità di equilibratura dinamica (Q=6,3) da **400 a 4000 [giri/min.]**.

La nostra produzione si suddivide in 5 categorie: **giunti o alberi a elastomero in gomma, giunti o alberi flessibili a lamelle, giunti o alberi a denti, giunti o alberi rigidi, giunti o alberi speciali**. I nostri prodotti "Made in Italy" sono costruiti interamente all'interno del nostro stabilimento dove i nostri operatori praticano controlli accurati atti a garantire la qualità prima della spedizione. EUROTRAS è sempre stata e sarà, un punto di riferimento per i nostri clienti in grado di soddisfare le richieste più complesse e urgenti in materia di trasmissione del moto. La nostra gamma di prodotti è utilizzata nei più svariati settori della meccanica e non solo, inoltre le nostre vendite abbracciano il mercato Italiano e internazionale.

Materiali

Per la produzione i materiali utilizzati sono: ghisa UNI EN 1561 EN-GJL- HB 200, acciaio C45, INOX o materiali su specifiche inviate dal cliente;

Lavorazioni

Giunti totalmente lavorati di macchina;

Tolleranze fori-mozzi in H7 (altre tolleranze su specifica del cliente);

Cava linguetta secondo UNI6604/69 con tolleranza P9 (altre tolleranze su specifica del cliente);

Verniciatura

RAL 7011 per giunti in ghisa;

RAL 6011 per trasmissioni;

RAL 5019 per giunti e trasmissioni in acciaio;

Marchatura prodotti

Tutti i prodotti portano il marchio EUROTRAS;

Imballaggi

Tutti i prodotti spediti sono posti su solidi bancali di legno o in solide scatole di cartone;

Ricambi originali

Le tabelle ricambi sono scaricabili dal nostro sito www.eurotras.com (File MANUALE);

Tutti i ricambi sono marcati EUROTRAS, garanzia di durata e qualità delle parti di consumo;

Manuali uso e manutenzione

I manuali uso e manutenzione sono scaricabili dal nostro sito www.eurotras.com (File MANUALE);

Dati tecnici

I dati tecnici sono scaricabili dal nostro sito www.eurotras.com (File MANUALE);

Documentazione

Attestato di conformità all'ordine UNI EN 10204-2.1;

Certificato di collaudo UNI EN 10204 3.1;

Qualità

Dal 1999 la filosofia di EUROTRAS è di applicare il sistema qualità ISO 9001 all'intero processo produttivo;

Evasione ordini

Si garantisce velocità e puntualità nelle consegne;

Disponibilità a magazzino

Tutti i prodotti e ricambi originali EUROTRAS sono disponibili a magazzino;

Ricerca e sviluppo:

L'azienda si impegna quotidianamente nello sviluppo e produzione di prodotti nuovi al fine di soddisfare le diverse esigenze del cliente;



Assistenza tecnico/Commerciale

Rapporti diretti con lo staff tecnico/commerciale in lingua italiana e inglese.

Si garantiscono **risposte celeri**: alle richieste di offerta, all'invio di conferme d'ordine, alla risoluzione di un problema tecnico;

Company

EUROTRAS was founded in **1974** as a small business in Bascapè, becoming a strong and dynamic company with young and qualified staff over the years with a company management that has undergone a generational change in a few years to guarantee growth and technological development. In Bascapè since 1974 the **productive and commercial** part resides with over 40 years of experience, our company has succeeded in establishing itself on the market for the quality of the products and the high level of services.

What we produce

EUROTRAS specializes in the design and production of couplings and transmission shafts for power ratings from **60** to **1,300,000 [Nm]** and dynamic balancing possibilities ($Q = 6.3$) from **400** to **4000 [rpm]**. Our production is subdivided into 5 categories: **rubber elastomer joints or shafts, joints or flexible leaf shafts, couplings or toothed shafts, joints or rigid shafts, joints or special shafts**. Our "Made in Italy" products are built entirely within our factory where our operators carry out accurate checks to ensure quality before shipment. EUROTRAS has always been and will be a point of reference for our customers able to meet the most complex and urgent requests in terms of transmission of motion. Our range of products is used in the most varied sectors of mechanics and not only furthermore, our sales embrace the Italian and international market.

Materials

For the production the materials used are: cast iron UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200, steel C45, INOX or materials on specifications sent by the customer;

Manufacturing

Fully machined joints;

Holler-hub tolerances in H7 (other tolerances according to customer specifications);

Tab slot according to UNI6604 / 69 with tolerance P9 (other tolerances according to customer specifications);

Painting

RAL 7011 for cast iron joints;

RAL 6011 for transmissions;

RAL 5019 for steel joints and transmissions;

Marking

All products have the EUROTRAS brand;

Packing

All products shipped are placed on solid wooden pallets or solid cardboard boxes;

Original spare parts

Spare parts tables can be downloaded from our website www.eurotras.com (see MANUALE file);

All spare parts are marked EUROTRAS, guarantee of durability and quality of consumables;

Use and maintenance manuals

The use and maintenance manuals can be downloaded from our website www.eurotras.com (see MANUALE file);

Technical data

Technical data can be downloaded from our website www.eurotras.com (see MANUALE file);

Documentation

Certificate of compliance with the UNI EN 10204-2.1

Test certificate UNI EN 10204 3.1;

Quality

Since 1999 EUROTRAS philosophy is to apply the Quality System ISO 9001 to the entire production process;

Order processing

We guarantee speed and punctuality in deliveries;

Availability in warehouse

All products and original spare parts EUROTRAS are available in our warehouse;

Research and development:

The company is committed every day in development and production of new products in order to meet the different needs of the customer;



Technical / Commercial assistance

Direct relations with the technical / commercial staff in Italian and English.

We guarantee quick replies: to the requests for quotation, to the sending of order confirmations, to the resolution of a technical problem;

POSSIBILITA'																	

CAPABILITY

Selezione del giunto

La scelta della grandezza del giunto si effettua riferendosi alla potenza da trasmettere in [Kw] al numero dei giri dell'albero su cui il giunto è calettato [n=giri/min. RPM] ed al fattore di servizio consigliato [fs].

P = potenza da trasmettere [Kw].

n = velocità di rotazione del giunto [giri/min.-RPM].

fs = fattore di servizio consigliato (Il fattore di servizio potrà essere scelto in funzione alla TABELLA-A)

Determinare la coppia effettiva dell'impianto T_N

$$T_N = \frac{Kw}{n} \times 9550 = [Nm]$$

Considerando il fattore di servizio **fs** la coppia nominale ammissibile del giunto T_{KN} deve essere maggiore o uguale alla coppia nominale di esercizio T_N

$$T_{KN} \geq T_N \times fs = [Nm]$$

Per l'avviamento o l'arresto di comandi è ammesso il doppio della coppia nominale del giunto per un massimo di 10 volte/ora.

$$T_{Kmax} \geq 2 \times T_{KN}$$

Velocità periferica **Vp**:

F = Ø fascia giunto

$$Vp = \frac{\pi \times n \times F}{60000} = \left[\frac{m}{s}\right]$$

Attenzione !

Si prega di contattare i servizi tecnici Eurotras se:

- La velocità operativa è prossima alla velocità massima a catalogo.
- La temperatura ambiente supera 80 C°.
- Si verificano più di 10 avviamenti/ora
- La velocità periferica (Vp) supera 35 m/sec.

(TABELLA-A) FATTORI DI SERVIZIO (FS)

MOTORI DI COMANDO	DURATA GIORNALIERA DI SERVIZIO	UNIFORME	URTI MODERATI	URTI FORTI
Elettrico	Da 1 a 3 ore al giorno	1,00	1,50	2,00
	Fino a 10 ore al giorno	1,50	2,00	2,50
	24 ore al giorno	1,75	2,50	3,00
A combustione interna pluricilindrico	Da 1 a 3 ore al giorno	1,50	1,75	2,00
	Fino a 10 ore al giorno	1,75	2,00	2,50
	24 ore al giorno	2,00	2,50	3,00
A combustione interna monocilindrico	Da 1 a 3 ore al giorno	1,75	2,00	2,50
	Fino a 10 ore al giorno	2,00	2,50	3,00
	24 ore al giorno	2,50	3,00	3,50

Coupling selection

The choice of the coupling size is made by referring to the power to be transmitted in [Kw] to the number of shaft revolution in which the coupling is keyed [n=revolution per minute. RPM] and the recommended service factor [fs].

P = power to be transmitted [Kw].

n = coupling rotating speed [rotate/min.-RPM].

fs = recommended service factor (see Table A to choose the service factor)

Determine the effective torque of the plant **T_N**

$$T_N = \frac{Kw}{n} \times 9550 = [Nm]$$

Considering the service factor **fs** the admissible nominal torque of the coupling **T_{KN}** must be greater than or equal to the nominal operating torque **T_N**

$$T_{KN} \geq T_N \times fs = [Nm]$$

Twice the nominal torque of the coupling is allowed for a maximum of 10 times/hour, to start or stop the controls.

$$T_{Kmax} \geq 2 \times T_{KN}$$

Peripheral speed **VP**:

F = Ø external coupling

$$Vp = \frac{\pi \times n \times F}{60000} = \left[\frac{m}{s} \right]$$

Warning !

Please contact Eurotras technical services if:

- The operating speed is close to the maximum catalogue speed.
- The environment temperature exceeds 80°C (80 degrees Celsius)
- More than 10 starts per hour occur
- The peripheral speed (Vp) exceeds 35 m/sec.s

(TABLE-A) SERVICE FACTOR (FS)

DRIVING MOTORS	DAILY DURATION OF THE SERVICE	UNIFORM	MILD IMPACT	STRONG IMPACT
Electrical	From 1 to 3 hours/day	1,00	1,50	2,00
	Up to 10 hours/day	1,50	2,00	2,50
	24 hours/day	1,75	2,50	3,00
Multi-cylinder internal combustion	From 1 to 3 hours/day	1,50	1,75	2,00
	Up to 10 hours/day	1,75	2,00	2,50
	24 hours/day	2,00	2,50	3,00
Single-cylinder internal combustion	From 1 to 3 hours/day	1,75	2,00	2,50
	Up to 10 hours/day	2,00	2,50	3,00
	24 hours/day	2,50	3,00	3,50

TY

GIUNTI ELASTICI A COPERTONE

TYRE ELASTIC COUPLINGS

Giunto standard: ghisa UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Standard coupling: cast iron UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Perni standard: acciaio fosfatato al manganese

Standard pivots: manganese phosphated steel

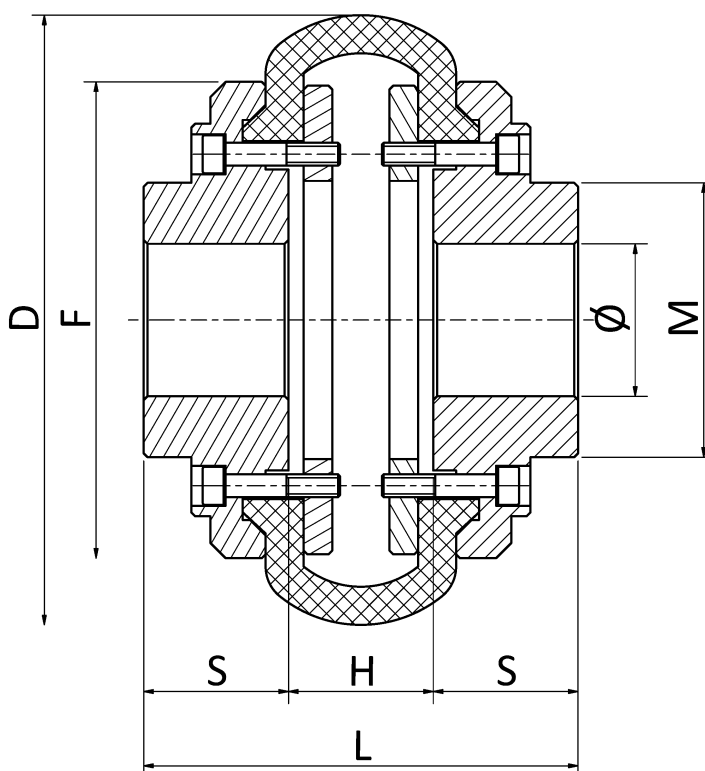
Manicotto in gomma: Shore 80 temperatura di esercizio -20° +80°

Elastic tyre: Shore 80 operating temperature -20° +80°

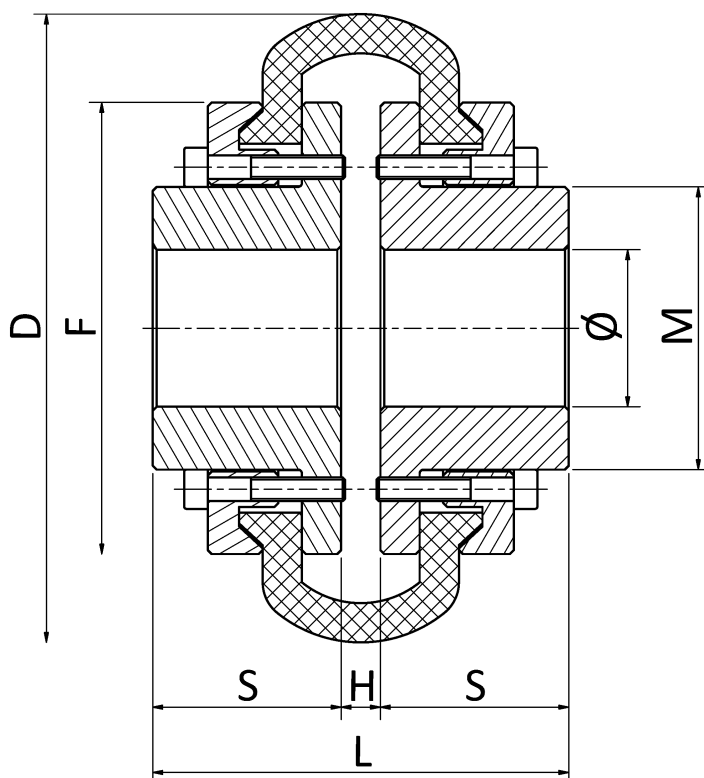


Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità Massima [giri/min] Max Speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	D [mm]	S [mm]	M [mm]	H [mm]	L [mm]	N° Perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]	peso weight [Kg]
TY 100	21		4500	15 / 30	80	100	23	-	24	70	8	M6	1,8
TY 130	53		4500	14 / 38	100	130	32	80	27	91	8	M6	3
TY 160	106		4000	14 / 48	125	160	38	72	38	114	10	M6	5
TY 190	162		3600	14 / 55	144	190	45	80	41	131	10	M8	7,8
TY 210	253		3100	15 / 65	167	210	51	95	47	149	12	M8	11
TY 230	365		2880	17 / 76	188	230	57	110	48	162	12	M10	16,5
TY 250	505		2600	17 / 85	216	250	60	124	49	169	12	M10	26
TY 275	712		2300	17 / 90	233	275	65	134	50	180	12	M10	31
TY 310	1182		2050	21 / 102	263	310	75	152	57	207	16	M12	45,5
TY 355	1881		1800	32 / 120	313	355	90	195	9	189	20	M12	61
TY 395	3113		1600	32 / 140	344	395	102	215	7	211	20	M16	86
TY 460	5485		1500	60 / 150	398	460	115	265	26	256	24	M16	141

Da grandezza 100 a grandezza 310
From size 100 to size 310



Da grandezza 355 a grandezza 470
From size 355 to size 470



E/P

GIUNTI ELASTICI A PIOLI con perni doppio seeger
PINS ELASTIC COUPLINGS with pivots double seeger

Giunto standard: ghisa UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Standard coupling: cast iron UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Perni standard: acciaio fosfatato al manganese

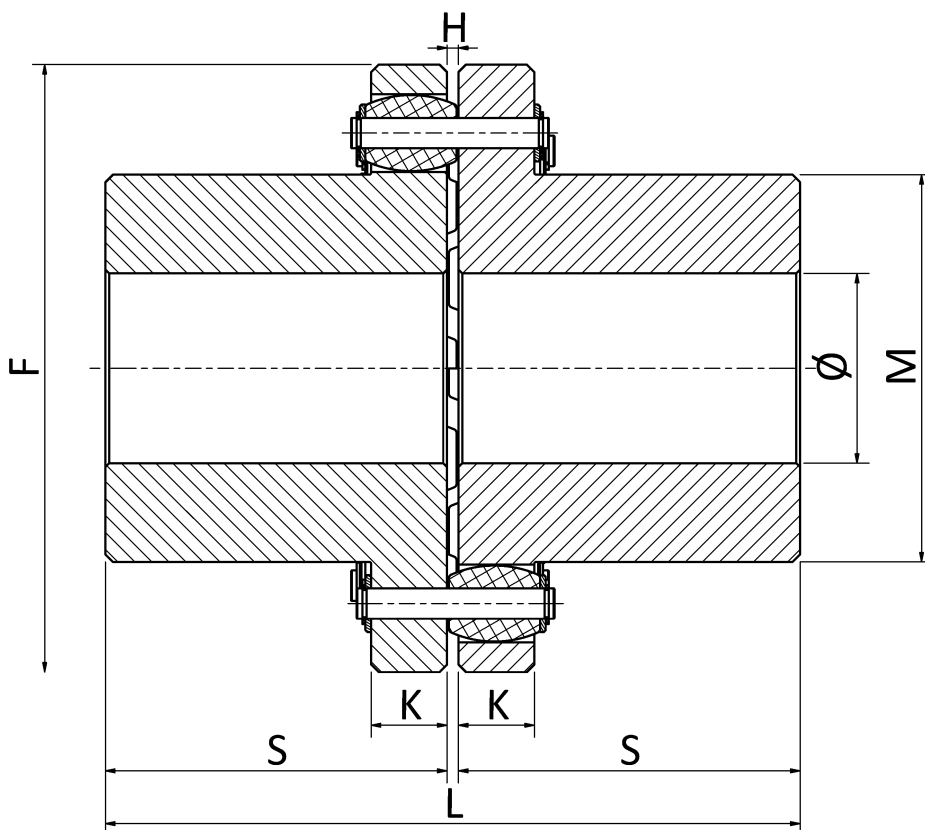
Standard pivots: manganese phosphated steel

Piolo in gomma: Shore 75-80 temperatura di esercizio -20° +80°

Rubber pin: Shore 75-80 operating temperature -20° +80°



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità Massima [giri/min] Max Speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	N° Perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]	peso weight [Kg]
E120P	350	700	6000	- / 45	120	143	3	20	71	70	10	8	6
E140P	600	1200	5300	- / 55	140	163	3	20	85	80	14	8	9
E160P	900	1800	4500	- / 60	160	183	3	20	102	90	16	8	14
E180P	1300	2600	4000	- / 65	180	204	4	25	103	100	12	12	17
E200P	1800	3600	3600	- / 75	200	234	4	25	116	115	14	12	24
E225P	2600	5200	3200	40 / 90	225	264	4	25	145	130	16	12	36,5
E250P	4600	9200	3000	42 / 95	250	305	5	38	147	150	14	18	49,5
E300P	6500	13000	2500	50 / 110	300	365	5	38	182	180	16	18	85
E350P	10500	21000	2200	60 / 120	350	406	6	60	200	200	12	25	131
E400P	14500	29000	1800	70 / 140	400	446	6	60	232	220	14	25	185
E450P	21000	42000	1600	75 / 160	445	487	7	72	253	240	12	32	254,5
E500P	28000	56000	1400	75 / 180	495	527	7	72	288	260	14	32	345
E550P	36000	72000	1200	75 / 210	545	567	7	72	322	280	16	32	452



E/PE

GIUNTI ELASTICI A PIOLI con perni seeger-dado
PINS ELASTIC COUPLINGS with pivots seeger-nut

Giunto standard: ghisa UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

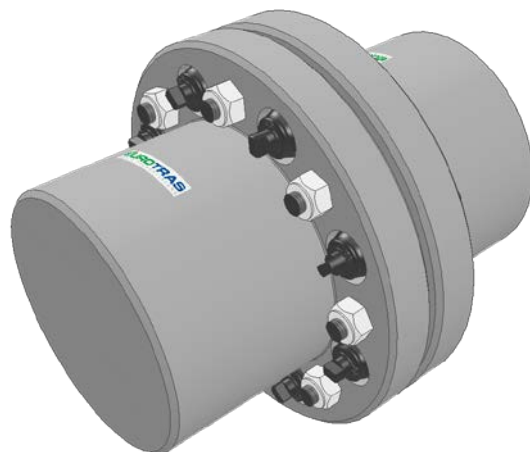
Standard coupling: cast iron UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Perni standard: acciaio fosfatato al manganese

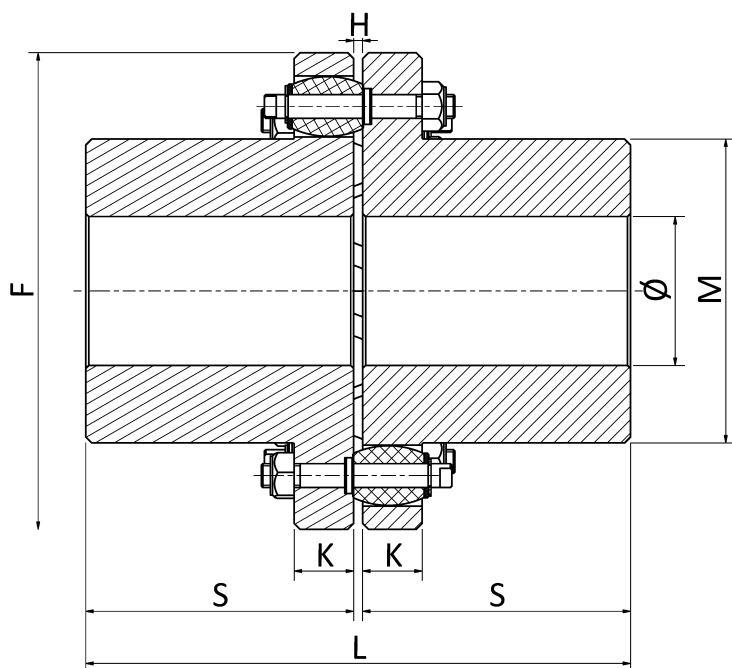
Standard pivots: manganese phosphated steel

Piolo in gomma: Shore 75-80 temperatura di esercizio -20° +80

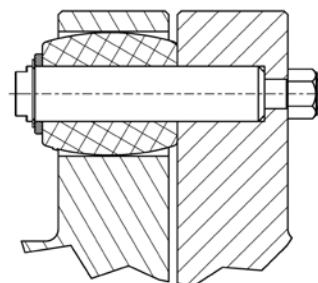
Rubber pin: Shore 75-80 operating temperature -20° +80°



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità Massima [giri/min] Max Speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	N° Perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]	peso weight [Kg]
E120PE	350	700	6000	- / 45	120	143	3	20	71	70	10	8XM8	6
E140PE	600	1200	5300	- / 55	140	163	3	20	85	80	14	8XM8	9
E160PE	900	1800	4500	- / 60	160	183	3	20	102	90	16	8XM8	14
E180PE	1300	2600	4000	- / 65	180	204	4	25	103	100	12	12XM12	18
E200PE	1800	3600	3600	- / 75	200	234	4	25	116	115	14	12XM12	25
E225PE	2600	5200	3200	40 / 90	225	264	4	25	145	130	16	12XM12	37
E250PE	4600	9200	3000	42 / 95	250	305	5	38	147	150	14	18XM18	50,5
E300PE	6500	13000	2500	50 / 110	300	365	5	38	182	180	16	18XM18	86,5
E350PE	10500	21000	2200	60 / 120	350	406	6	60	200	200	12	25XM24	133,7
E400PE	14500	29000	1800	70 / 140	400	446	6	60	232	220	14	25XM24	189
E450PE	21000	42000	1600	75 / 160	445	487	7	72	253	240	12	32XM30	260
E500PE	28000	56000	1400	75 / 180	495	527	7	72	288	260	14	32XM30	351
E550PE	36000	72000	1200	75 / 210	545	567	7	72	322	280	16	32XM30	459
E630PE	75000	150000	1000	90 / 250	625	567	7	90	375	280	14	45XM24	647
E680PE	95000	190000	900	90 / 270	680	567	7	90	405	280	16	45XM24	769
E800PE	146000	292000	760	130 / 280	795	607	7	90	420	300	20	45XM24	968
E900PE	200000	400000	680	130 / 300	895	607	7	90	448	300	22	45XM24	1204
E1100PE	300000	600000	600	130 / 350	1100	807	7	90	550	400	28	45XM24	2174



E630PE fino E2000PE
E630PE to E2000PE



E/FFDF

GIUNTI ELASTICI A PIOLI con disco freno o fascia freno
ELASTIC COUPLINGS with brake drum or brake disc

Giunto standard: ghisa UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Standard coupling: cast iron UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Perni standard: acciaio fosfatato al manganese

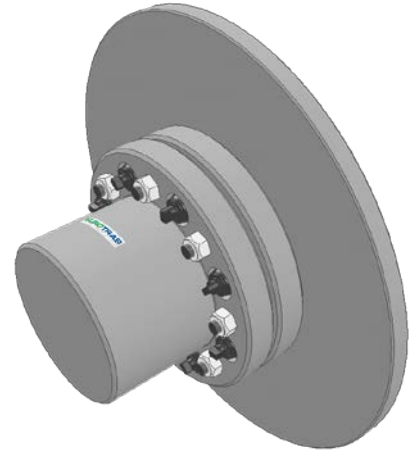
Standard pivots: manganese phosphated steel

Piolo in gomma: Shore 75-80 temperatura di esercizio -20° +80°

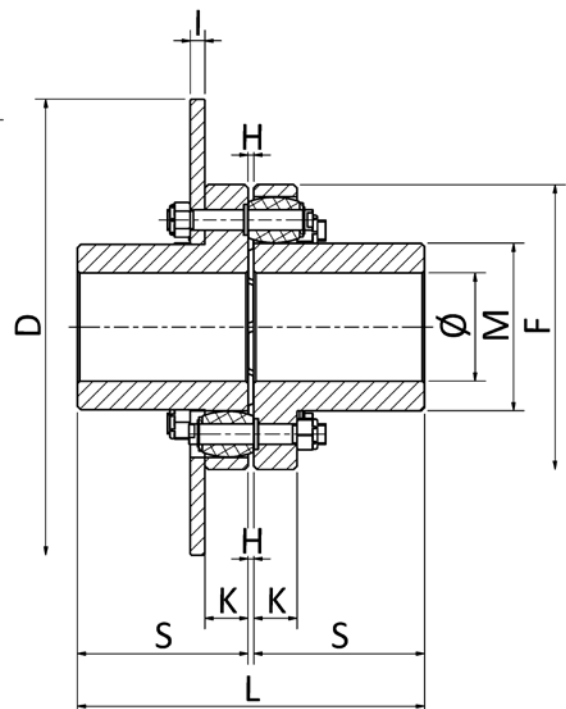
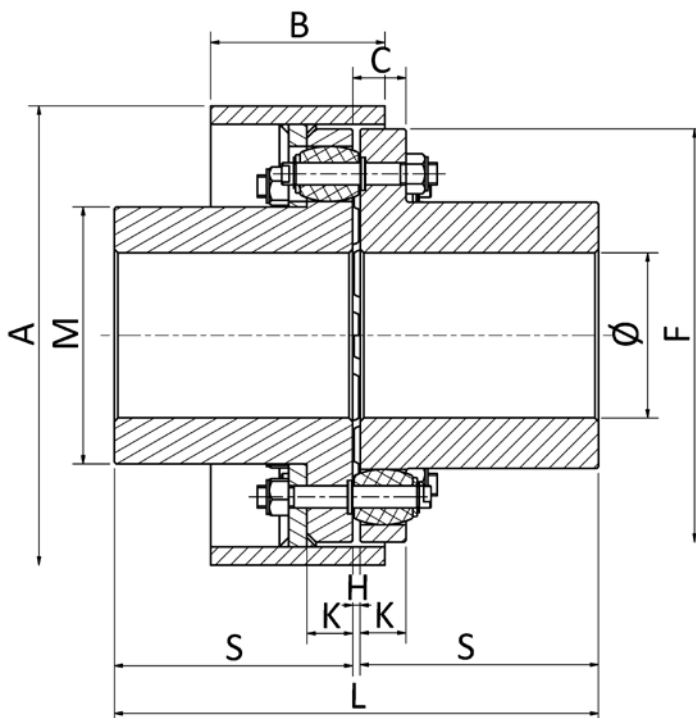
Rubber pin: Shore 75-80 operating temperature -20° +80°

Fascia freno/Disco freno: acciaio UNI EN 10297-1-E355+AR

Brake drum / Brake disc: steel UNI EN 10297-1-E355+AR



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità Massima [giri/min] Max Speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	A-B C-D-I [mm]	N° perni Corti short Pivot	N° Perni Lunghi long Pivot	Ø perni Pivot [mm]
E120FFDF	350	700	6100	- / 45	120	143	3	20	71	70	A richiesta Upon request	5	5	8XM8
E140FFDF	600	1200	6050	- / 55	140	163	3	20	85	80		7	7	8XM8
E160FFDF	900	1800	6000	- / 60	160	183	3	20	102	90		8	8	8XM8
E180FFDF	1300	2600	5300	- / 65	180	204	4	25	103	100		6	6	12XM12
E200FFDF	1800	3600	4500	- / 75	200	234	4	25	116	115		7	7	12XM12
E225FFDF	2600	5200	4000	40 / 90	225	264	4	25	145	130		8	8	12XM12
E250FFDF	4600	9200	3600	42 / 95	250	305	5	38	147	150		7	7	18XM18
E300FFDF	6500	13000	3200	50 / 110	300	365	5	38	182	180		8	8	18XM18
E350FFDF	10500	21000	3000	60 / 120	350	406	6	60	200	200		6	6	25XM24
E400FFDF	14500	29000	2500	70 / 140	400	446	6	60	232	220		7	7	25XM24
E450FFDF	21000	42000	2200	75 / 160	445	487	7	72	253	240		6	6	32XM32
E500FFDF	28000	56000	1800	75 / 180	495	527	7	72	288	260		7	7	32XM32
E550FFDF	36000	72000	1600	75 / 210	545	567	7	72	322	280		8	8	32XM30
E630FFDF	75000	150000	1400	90 / 250	625	567	7	90	375	280		7	7	45XM30
E680FFDF	95000	190000	1200	90 / 270	680	567	7	90	405	280		7	7	45XM30
E800FFDF	146000	292000	1000	130 / 280	795	607	7	90	420	300		10	10	45XM30
E900FFDF	200000	400000	900	130 / 300	895	607	7	90	448	300		11	11	45XM30
E1100FFDF	300000	600000	760	130 / 350	1100	807	7	90	550	400		14	14	45XM30



E/PX

GIUNTI ELASTICI A PIOLI per grandi potenze

PINS ELASTIC COUPLINGS for great powers

Giunto: acciaio 39NiCrMo3 bonificato senza verniciatura

Coupling: steel 39NiCrMo3 hardened and tempered without painting

Perni standard: acciaio 39NiCrMo3 bonificato con fosfatizzazione al manganese

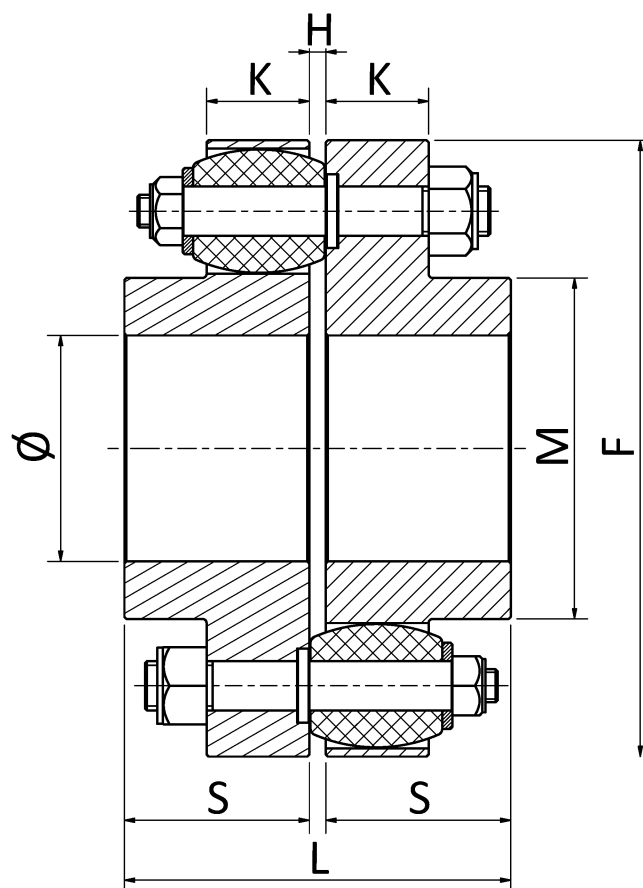
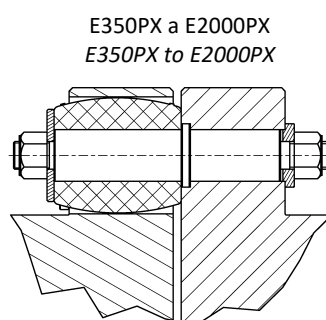
Standard pivots: steel 39NiCrMo3 hardened and tempered with manganese phosphated

Dadi: acciaio inossidabile A2

Nuts: stainless steel A2

Pioli standard: NBR 90 shore A per temperatura di esercizio -50°+100°

Standard pins: NBR 90 shore A operating temperature -50°+100°



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità massima [giri/min] Max. speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	N° Perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]	peso weight [Kg]
E85PX	240	480	10000	- / 25	85	83	3	20	38	40	8	8	2
E115PX	560	1120	9800	- / 50	115	83	3	20	69	40	14	8	4
E130PX	750	1500	8800	- / 50	130	83	3	20	83	40	16	8	5,5
E150PX	1200	2400	7500	- / 55	150	94	4	25	83	45	12	12	8
E170PX	2000	4000	6900	- / 70	170	114	4	25	103	55	14	12	12
E190PX	2500	5000	5500	- / 80	190	124	4	25	123	60	16	12	17
E220PX	3700	7400	4900	- / 85	220	145	5	38	130	70	12	18	28
E240PX	5000	10000	4300	- / 95	240	165	5	38	146	80	14	18	36,5
E270PX	7000	14000	3900	- / 110	270	185	5	38	176	90	16	18	52
E320PX	11200	22400	3500	- / 140	320	225	5	38	226	110	20	18	91
E350PX	14000	28000	3100	- / 140	350	236	6	60	216	115	14	25	105
E380PX	16500	33000	3000	- / 150	380	246	6	60	246	120	16	25	131,3
E400PX	21000	42000	2800	- / 155	400	257	7	72	233	125	12	32	149,5
E430PX	26000	52000	2600	- / 165	430	287	7	72	263	140	14	32	189,5
E490PX	35000	70000	2400	- / 200	490	317	7	72	323	160	16	32	287,6
E550PX	50000	100000	2000	- / 230	550	377	7	72	383	185	18	32	426
E600PX	80000	160000	1900	- / 240	600	397	7	90	379	195	14	45	544,5
E630PX	100000	200000	1800	- / 250	630	407	7	90	409	200	16	45	622
E680PX	110000	220000	1600	- / 280	680	447	7	90	459	220	16	45	809
E780PX	160000	320000	1400	- / 350	780	567	7	90	559	280	20	45	1354
E880PX	200000	400000	900	- / 400	880	607	7	90	659	300	22	45	1925,5
E980PX	270000	540000	810	- / 450	980	647	7	90	759	320	26	45	2629,5
E1200PX	350000	700000	650	- / 500	1200	708	8	100	846	350	20	65	3820

E/PXDF

GIUNTI ELASTICI A PIOLI CON DISCO FRENO per grandi potenze

PINS ELASTIC COUPLINGS WITH BRAKE DISC for great powers

Giunto: acciaio 39NiCrMo3 bonificato senza verniciatura

Coupling: steel 39NiCrMo3 hardened and tempered without painting

Perni standard: acciaio 39NiCrMo3 bonificato con fosfatizzazione al manganese

Standard pivots: steel 39NiCrMo3 hardened and tempered with manganese phosphated

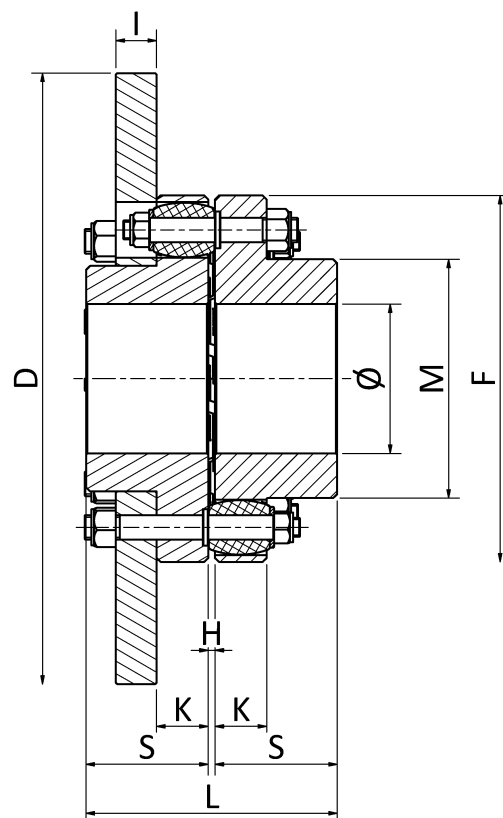
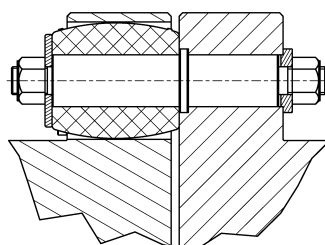
Dadi: acciaio inossidabile A2

Nuts: stainless steel A2

Pioli standard: NBR 90 shore A per temperatura di esercizio -50°+100°

Standard pins: NBR 90 shore A operating temperature -50°+100°

E350PFX a E2000PFX
E350PFX to E2000PFX



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità massima [giri/min] Max. speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	D I [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	N° Perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]
E85PXDF	240	480	10000	- / 25	85	83	A richiesta Upon request	3	20	38	40	8	8
E115PXDF	560	1120	9800	- / 50	115	83		3	20	69	40	14	8
E130PXDF	750	1500	8800	- / 50	130	83		3	20	83	40	16	8
E150PXDF	1200	2400	7500	- / 55	150	94		4	25	83	45	12	12
E170PXDF	2000	4000	6900	- / 70	170	114		4	25	103	55	14	12
E190PXDF	2500	5000	5500	- / 80	190	124		4	25	123	60	16	12
E220PXDF	3700	7400	4900	- / 85	220	145		5	38	130	70	12	18
E240PXDF	5000	10000	4300	- / 95	240	165		5	38	146	80	14	18
E270PXDF	7000	14000	3900	- / 110	270	185		5	38	176	90	16	18
E320PXDF	11200	22400	3500	- / 140	320	225		5	38	226	110	20	18
E350PXDF	14000	28000	3100	- / 140	350	236		6	60	216	115	14	25
E380PXDF	16500	33000	3000	- / 150	380	246		6	60	246	120	16	25
E400PXDF	21000	42000	2800	- / 155	400	257		7	72	233	125	12	32
E430PXDF	26000	52000	2600	- / 165	430	287		7	72	263	140	14	32
E490PXDF	35000	70000	2400	- / 200	490	317		7	72	323	160	16	32
E550PXDF	50000	100000	2000	- / 230	550	377		7	72	383	185	18	32
E600PXDF	80000	160000	1900	- / 240	600	397		7	90	379	195	14	45
E630PXDF	100000	200000	1800	- / 250	630	407		7	90	409	200	16	45
E680PXDF	110000	220000	1600	- / 280	680	447		7	90	459	220	16	45
E780PXDF	160000	320000	1400	- / 350	780	567		7	90	559	280	20	45
E880PXDF	200000	400000	900	- / 400	880	607		7	90	659	300	22	45
E980PXDF	270000	540000	810	- / 450	980	647		7	90	759	320	26	45
E1200PXDF	350000	700000	650	- / 500	1200	708		8	100	846	350	20	65

E/PXT

TRASMISSIONI ELASTICHE A PIOLI per grandi potenze
PINS ELASTIC TRANSMISSIONS for great powers

Giunto standard: acciaio 39NiCrMo3 bonificato

Standard coupling: steel 39NiCrMo3 hardened and tempered

Perni standard: acciaio 39NiCrMo3 bonificato con fosfatazione al manganese

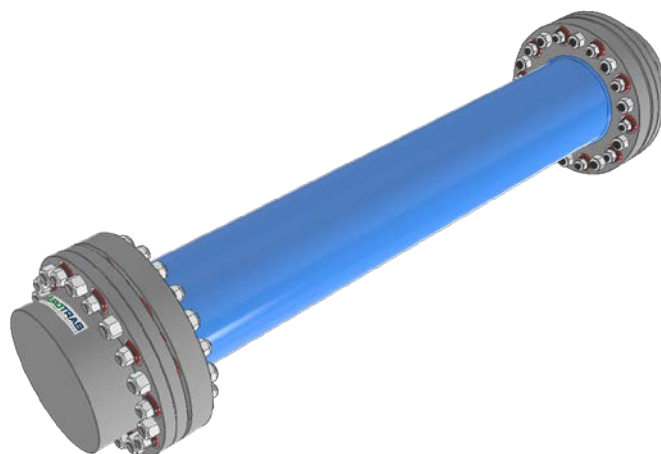
Standard pivot: steel 39NiCrMo3 hardened and tempered with manganese phosphated

Piolo in gomma: NBR 90 shore A per temperatura di esercizio -50°+100°

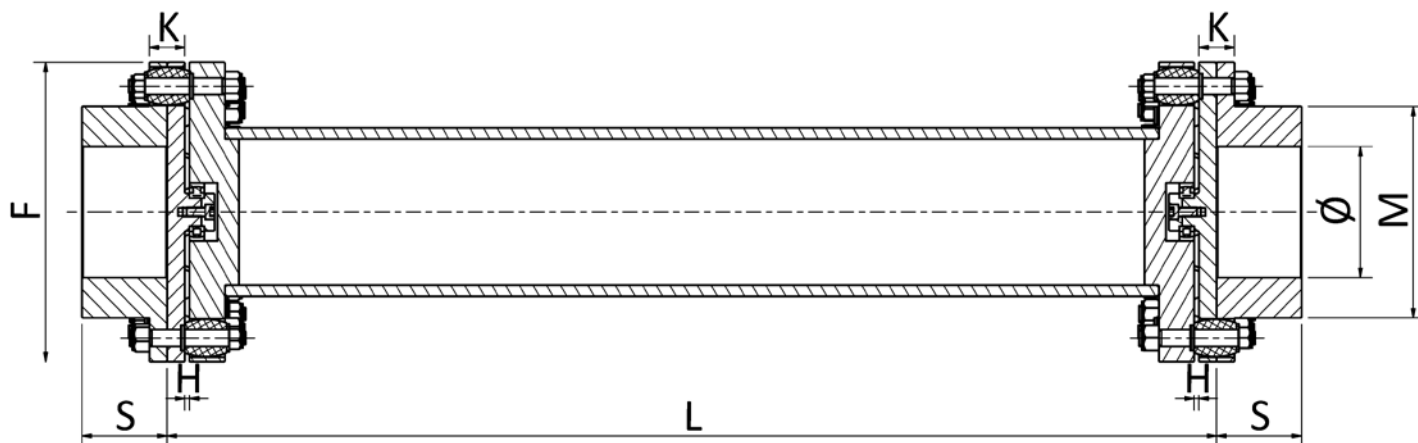
Rubber pin: NBR 90 shore A operating temperature -50°+100°

Allunga centrale: acciaio UNI EN 10305-1-E235+A

Central spacer steel: steel UNI EN 10305-1-E235+A



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità massima [giri/min] Max. speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	N° Perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]
E85PXT	240	480	10000	- / 25	85	A richiesta Upon request	3	20	38	40	16	8
E115PXT	560	1120	9800	- / 50	115		3	20	69	40	28	8
E130PXT	750	1500	8800	- / 50	130		3	20	83	40	32	8
E150PXT	1200	2400	7500	- / 55	150		4	25	83	45	24	12
E170PXT	2000	4000	6900	- / 70	170		4	25	103	55	28	12
E190PXT	2500	5000	5500	- / 80	190		4	25	123	60	32	12
E220PXT	3700	7400	4900	- / 85	220		5	38	130	70	24	18
E240PXT	5000	10000	4300	- / 95	240		5	38	146	80	28	18
E270PXT	7000	14000	3900	- / 110	270		5	38	176	90	32	18
E320PXT	11200	22400	3500	- / 140	320		5	38	226	110	40	18
E350PXT	14000	28000	3100	- / 140	350		6	60	216	115	28	25
E380PXT	16500	33000	3000	- / 150	380		6	60	246	120	32	25
E400PXT	21000	42000	2800	- / 155	400		7	72	233	125	24	32
E430PXT	26000	52000	2600	- / 165	430		7	72	263	140	28	32
E490PXT	35000	70000	2400	- / 200	490		7	72	323	160	32	32
E550PXT	50000	100000	2000	- / 230	550		7	72	383	185	36	32
E600PXT	80000	160000	1900	- / 240	600		7	90	379	195	28	45
E630PXT	100000	200000	1800	- / 250	630		7	90	409	200	32	45
E680PXT	110000	220000	1600	- / 280	680		7	90	459	220	32	45
E780PXT	160000	320000	1400	- / 350	780		7	90	559	280	40	45
E880PXT	200000	400000	900	- / 400	880		7	90	659	300	44	45
E980PXT	270000	540000	810	- / 450	980		7	90	759	320	52	45
E1200PXT	350000	700000	650	- / 500	1200		8	100	846	350	40	65



E/S

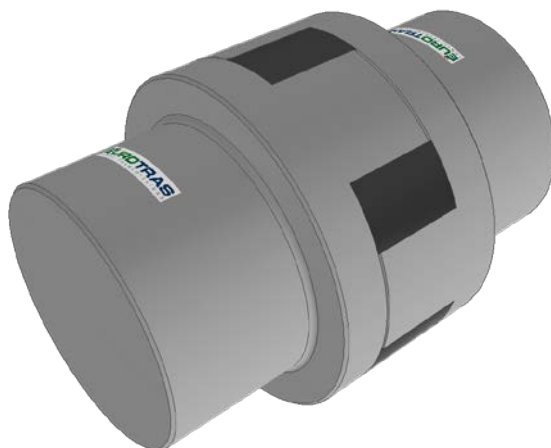
GIUNTI ELASTICI A SETTORE ELASTIC SECTOR COUPLINGS

Giunto standard: ghisa UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

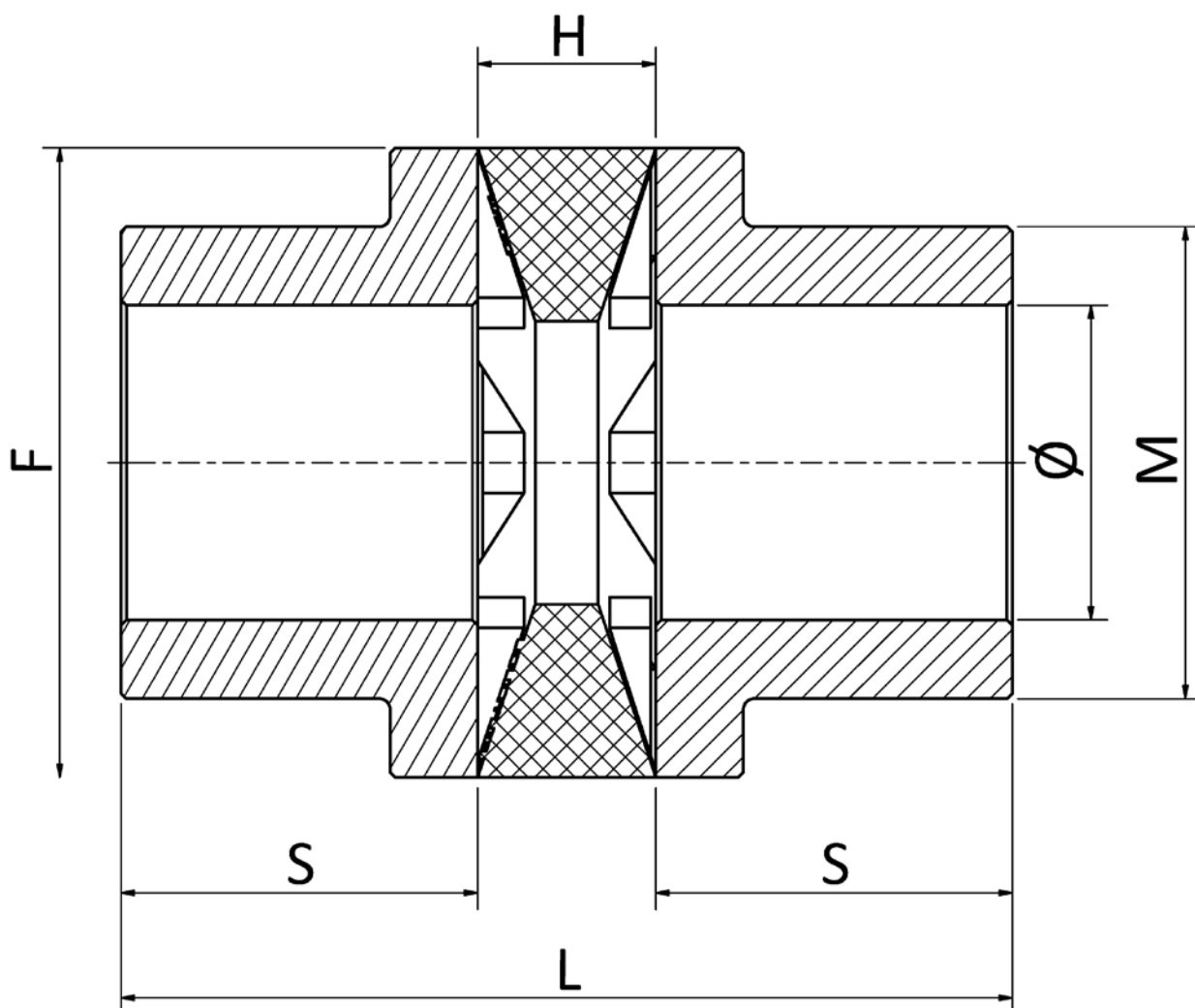
Standard coupling: cast iron UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Settore in gomma: Shore 75-80 temperatura di esercizio -20° +80°

Rubber sector: Shore 75-80 operating temperature -20° +80°



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità massima [giri/min] Max. speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	M [mm]	S [mm]	n°settore in gomma n°rubber sector	peso weight [Kg]
E70S	60	120	4000	- / 35	70	103	19	55	42	1	2
E85S	140	280	4000	- / 45	85	124	26	70	49	1	3,5
E100S	230	460	4000	- / 50	100	146	28	75	59	1	5,2
E120S	420	840	4000	- / 60	120	170	34	90	68	1	8,3



E/SC

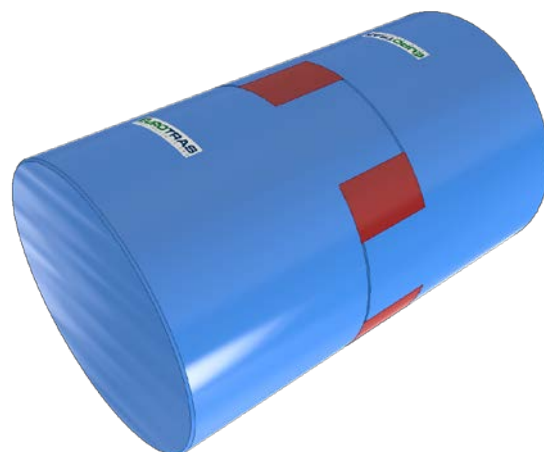
GIUNTI ELASTICI A SETTORE ELASTIC SECTOR COUPLINGS

Giunto standard: acciaio UNI EN 10277 C45

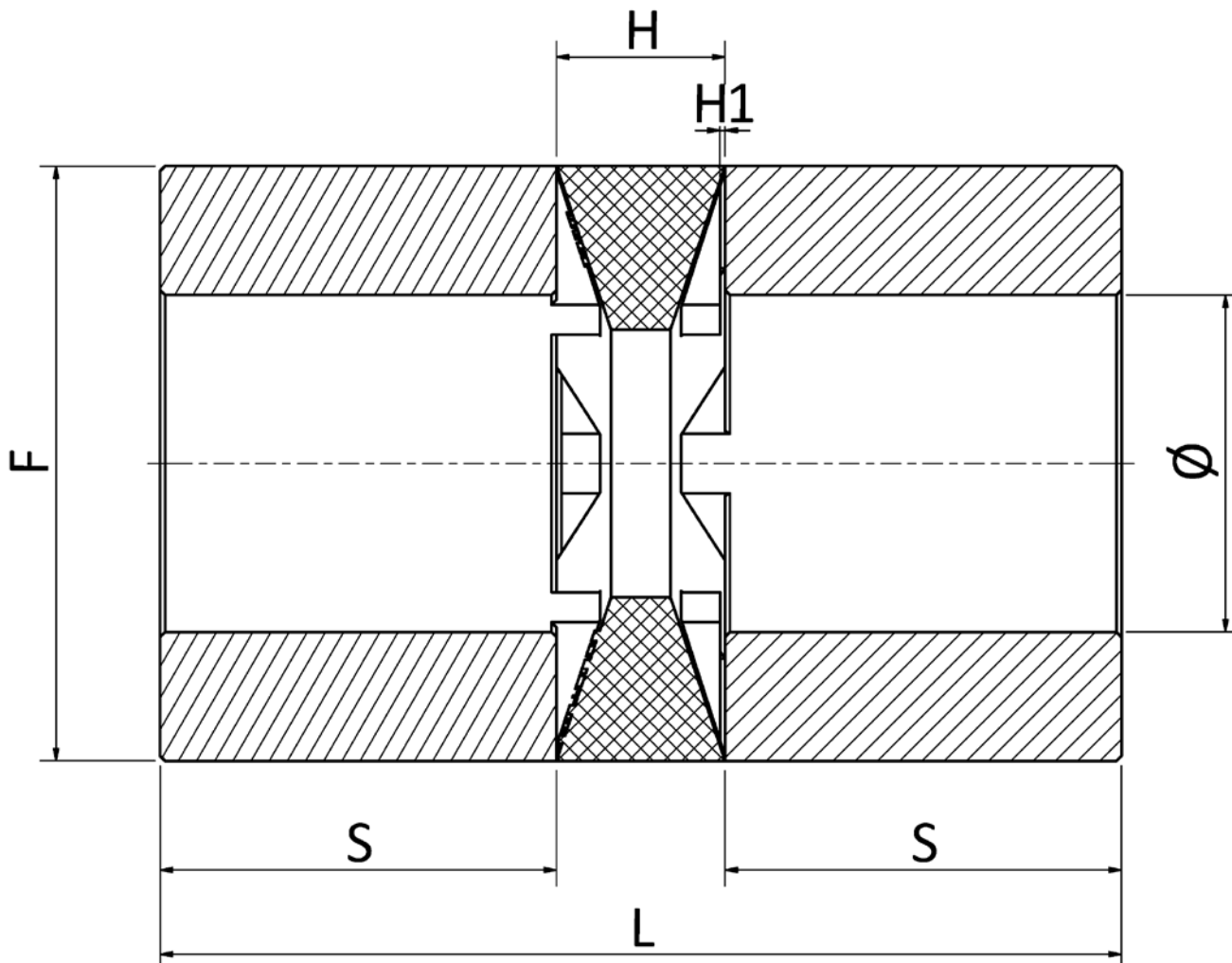
Standard coupling: steel UNI EN 10277 C45

Settore in gomma: NBR 90 shore A per temperatura di esercizio - 50° +100°

Rubber sector: NBR 90 Shore A operating temperature - 50 ° + 100 °



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità massima [giri/min] Max. speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	H1 [mm]	S [mm]	n°settore in gomma n°rubber sector	peso weight [Kg]
E70SC	95	190	4000	- / 40	70	117,5	17,5	1,5	50	1	3,2
E85SC	220	440	4000	- / 47	85	145	25	1,5	60	1	5,7
E100SC	355	710	4000	- / 55	100	168	28	1,5	70	1	9,2
E120SC	640	1280	4000	- / 68	120	194	34	1,5	80	1	15,5



R

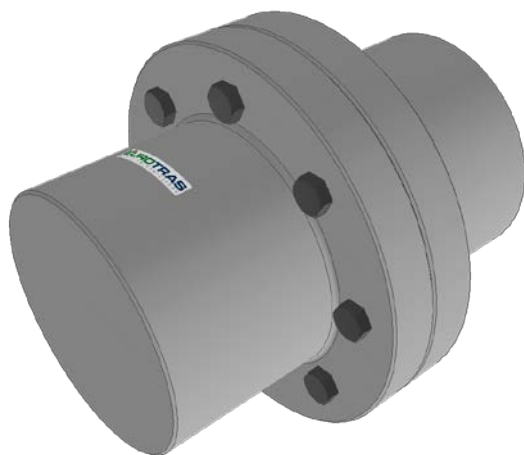
GIUNTI RIGIDI RIGID COUPLINGS

Giunto standard: ghisa UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

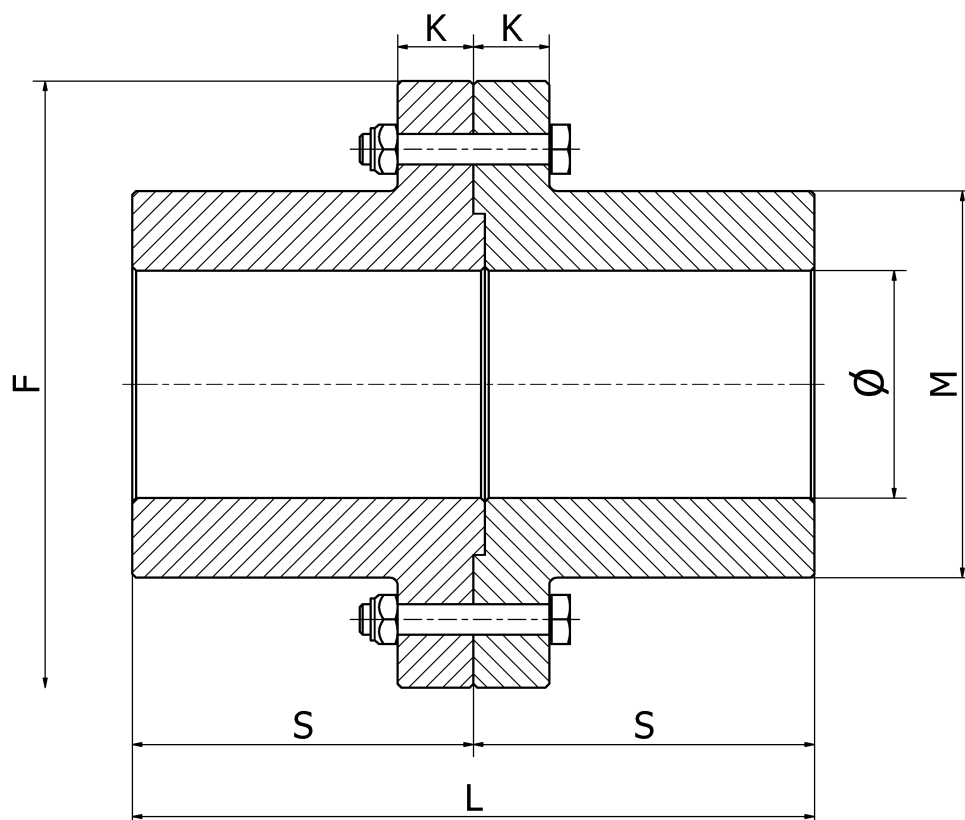
Standard coupling: cast iron UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Perni standard: acciaio fosfatato al manganese

Standard pivot: manganese phosphated steel



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità massima [giri/min] Max. speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	N° perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]	Peso weight [Kg]
R100	250	500	6050	- / 32	100	130	20	55	60	4	8XM8	4,5
R120	430	860	6000	- / 45	120	140	20	71	70	5	8XM8	6
R140	750	1500	5300	- / 55	140	160	20	85	80	7	8XM8	9
R160	1250	2500	4500	- / 60	160	180	20	102	90	8	8XM8	14
R180	1600	3200	4000	- / 65	180	200	25	103	100	6	12XM12	17
R200	2200	4400	3600	- / 75	200	230	25	118	115	7	12XM12	27
R225	3150	6300	3200	40 / 90	225	260	25	145	130	8	12XM12	47
R250	5500	11000	3000	45 / 95	250	300	38	147	150	7	18XM18	55
R300	7800	15600	2500	50 / 110	300	360	38	182	180	8	18XM18	85
R350	12000	24000	2200	60 / 120	350	400	60	200	200	6	24XM24	130
R400	18000	36000	1800	70 / 140	400	440	60	230	220	7	24XM24	190
R450	25000	50000	1600	75 / 160	445	480	72	252	240	7	32XM30	260
R500	38000	76000	1400	75 / 180	495	520	72	288	260	7	32XM30	350
R550	60000	120000	1200	75 / 210	545	560	72	322	280	8	32XM30	450



FA

GIUNTI FLESSIBILI A LAMELLE FLEXIBLE LAMELLAE COUPLINGS

Giunto standard: ghisa UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Standard coupling: cast iron UNI EN 1561 EN-GJL-HB 200

Perni standard: acciaio fosfatato al manganese

Standard pivot: manganese phosphated steel

Pacco lamellare PN: acciaio fosfatato al manganese temperatura di esercizio -30° +120°

PN lamellae pack: manganese phosphated steel operating temperature -30° +120°

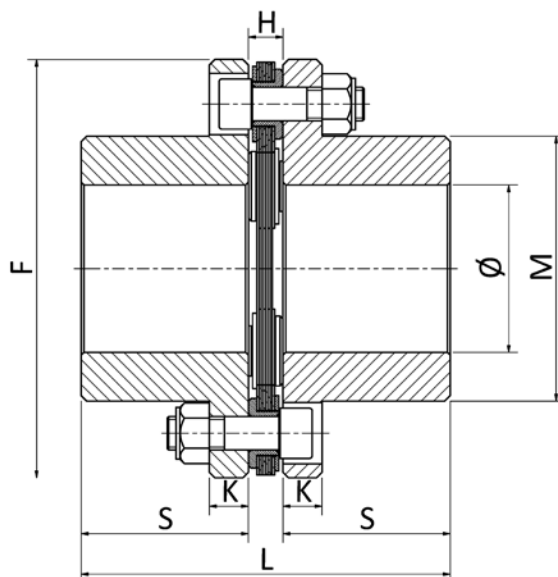
Varianti/Variants:

FA xxx GN → Pacco lamellare: lamelle C67/bussole AVP/bulloni 8.8/dadi INOX 8(6S)
Lamellae pack: lamellae C67/AVP bushes /8.8 bolts/nuts 8(6S)

FA xxx GTI → Pacco lamellare: lamelle/bulloni/dadi in INOX 316
Lamellae pack: lamellae/bushes/nuts in INOX 316



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità Massima [giri/min] Max Speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	N° perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]	Peso weight [Kg]
FA95	250	500	6000	- / 32	90	81	11	10	48	35	4	10XM10	2
FA110	540	1080	6000	- / 42	110	101	11	10	66	45	6	10XM10	3,5
FA135	1260	2520	6000	- / 50	135	113	13	12	80	50	6	12XM12	6
FA150	1420	2840	5300	- / 60	150	133	13	14	95	60	6	12XM12	10
FA186	2150	4300	4000	- / 75	185	160	20	15	115	70	8	12XM12	14
FA216	2600	5200	3300	- / 90	215	200	20	20	145	90	8	12XM12	26,5
FA226	2950	5900	3200	40 / 90	225	286	26	25	145	130	8	12XM12	38,5
FA227	3900	7800	3200	45 / 90	225	288	28	25	134	130	4	24XM24	45
FA250	6800	13600	3000	45 / 95	250	328	28	38	147	150	6	24XM24	50
FA300	8300	16600	2500	50 / 110	300	388	28	38	182	180	6	24XM24	80
FA350	11500	23000	2200	60 / 120	350	437	37	60	200	200	8	24XM24	120
FA400	18000	36000	1800	70 / 140	400	477	37	60	230	220	10	24XM24	180
FA450	23000	46000	1600	75 / 160	445	517	37	72	252	240	12	24XM24	250
FA500	34000	68000	1400	75 / 180	495	557	37	72	288	260	14	24XM24	350
FA550	45000	50000	1200	75 / 210	545	597	37	72	322	280	16	24XM24	450



F/C40

GIUNTI FLESSIBILI A LAMELLE FLEXIBLE LAMELLAE COUPLINGS

Giunto standard: acciaio UNI EN 10277 C40

Standard coupling: steel UNI EN 10277 C40

Perni standard: acciaio fosfatato al manganese

Standard pivot: manganese phosphated steel

Pacco lamellare PN: acciaio fosfatato al manganese temperatura di esercizio -30° +120°

PN lamellae pack: manganese phosphated steel operating temperature -30° +120°

A richiesta giunto completamente in INOX

Entirely stainless steel coupling upon request

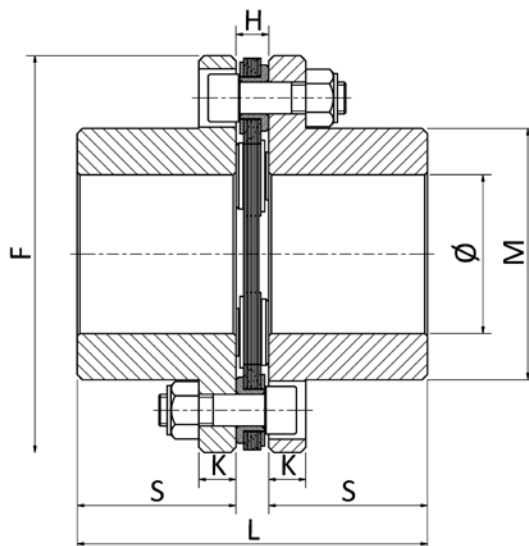


Varianti/Variants:

F xxx C40 GN → Pacco lamellare: lamelle C67/bussole AVP/bulloni 8.8/dadi 8(6S)
Lamellae pack: lamellae C67/AVP bushes/8.8 bolts/nuts 8(6S)

F xxx C40 GTI → Pacco lamellare: lamelle/bussole/bulloni/dadi in INOX 316
Lamellae pack: lamellae/bushes/bolts/nuts in INOX 316

Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità Massima [giri/min] Max Speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	N° Perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]	peso weight [Kg]
F 95 C40	640	1280	10800	- / 35	90	81	11	10	48	35	4	10XM10	1,7
F 110 C40	920	1840	10800	- / 50	110	121	11	10	66	55	6	10XM10	4
F 135 C40	1420	2840	10800	- / 60	135	143	13	12	80	65	6	12XM12	7
F 150 C40	1600	3200	9540	- / 70	150	163	13	14	95	75	6	12XM12	11
F 186 C40	2800	5600	7200	- / 95	185	180	20	15	125	80	8	12XM12	17
F 216 C40	3500	7000	5940	- / 100	215	210	20	20	145	95	8	12XM12	31
F 227 C40	7200	14400	5760	45 / 100	225	248	28	25	134	110	4	24XM24	37
F 250 C40	12000	24000	5400	45 / 120	250	268	28	38	158	120	6	24XM24	57
F 300 C40	18000	36000	4500	50 / 147	300	318	28	38	206	145	6	24XM24	94
F 350 C40	27000	54000	3960	60 / 180	350	377	37	60	260	170	8	24XM24	163
F 400 C40	36000	72000	3240	70 / 200	400	437	37	60	282	200	10	24XM24	227
F 450 C40	50000	100000	2880	75 / 220	450	457	37	72	340	210	12	24XM24	333
F 500 C40	70000	140000	2520	75 / 260	500	537	37	72	400	250	14	24XM24	530
F 550 C40	88000	176000	2160	75 / 300	550	577	37	72	440	270	16	24XM24	690



FS/C40

GIUNTI FLESSIBILE A LAMELLE con spaziatore
LAMELLAE COUPLINGS with spacer

Giunto standard: acciaio UNI EN 10277 C40

Standard coupling: steel UNI EN 10277 C40

Perni standard: acciaio fosfatato al manganese

Standard pivot: manganese phosphated steel

Pacco lamellare PN: acciaio fosfatato al manganese temperatura di esercizio -30° +120°

PN lamellae pack: manganese phosphated steel operating temperature -30° +120°

Spaziatore: acciaio UNI EN 10305-1-E235+A-UNI EN 10297-1-E355+AR

Spacer: steel UNI EN 10305-1-E235+A-UNI EN 10297-1-E355+AR



A richiesta giunto completamente in INOX

Entirely stainless steel coupling upon request

Varianti/Variants:

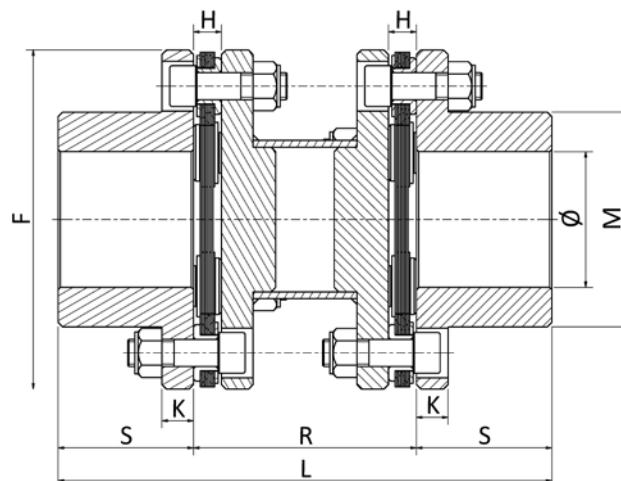
FS xxx C40 GN → Pacco lamellare: lamelle C67/bussole AVP/bulloni 8.8/dadi 8(6S)

Lamellae pack: lamellae C67/AVP bushes/8.8 bolts/nuts 8(6S)

FS xxx C40 GTI → Pacco lamellare: lamelle/bussole/bulloni/dadi in INOX 316

Lamellae pack: lamellae/bushes/bolts/nuts in INOX 316

Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità Massima [giri/min] Max Speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	R [mm]	N° perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]	Peso weight [Kg]
FS 95 C40	640	1280	10800	- / 35	90	170	11	10	48	35	100	8	10XM10	3
FS 110 C40	920	1840	10800	- / 50	110	210	11	10	66	55	100	12	10XM10	6
FS 135 C40	1420	2840	10800	- / 60	135	230	13	12	80	65	100	12	12XM12	10
FS 150 C40	1600	3200	9540	- / 70	152	250	13	14	95	75	100	12	12XM12	16
FS 186 C40	2800	5600	7200	- / 95	185	300	20	15	125	80	140	16	12XM12	26
FS 216 C40	3500	7000	5940	- / 100	215	330	20	20	145	95	140	16	12XM12	44
FS 227 C40	7200	14400	5760	45 / 100	225	400	28	25	134	110	180	8	24XM24	53
FS 250 C40	12000	24000	5400	45 / 120	250	490	28	38	158	120	250	12	24XM24	85
FS 300 C40	18000	36000	4500	50 / 147	300	540	28	38	206	145	250	12	24XM24	135
FS 350 C40	27000	54000	3960	60 / 180	350	640	37	60	260	170	300	16	24XM24	220
FS 400 C40	36000	72000	3240	70 / 200	400	700	37	60	282	200	300	20	24XM24	300
FS 450 C40	50000	100000	2880	75 / 220	450	850	37	72	340	210	430	24	24XM24	432
FS 500 C40	70000	140000	2520	75 / 260	500	930	37	72	400	250	430	28	24XM24	638
FS 550 C40	88000	176000	2160	75 / 300	550	970	37	72	440	270	430	32	24XM24	832



TF/C40

TRASMISSIONI FLESSIBILI A LAMELLE FLEXIBLE LAMELLAE TRANSMISSIONS

Giunto standard: acciaio UNI EN 10277 C40

Standard coupling: steel UNI EN 10277 C40

Perni standard: acciaio fosfatato al manganese

Standard pivot: manganese phosphated steel

Pacco lamellare PN: acciaio fosfatato al manganese temperatura di esercizio -30° +120°

PN lamellae pack: manganese phosphated steel operating temperature -30° +120°

Allunga centrale: acciaio UNI EN 10305-1-E235+A

Central spacer: steel UNI EN 10305-1-E235+A

A richiesta trasmissione completamente in INOX

Entirely stainless steel transmission upon request

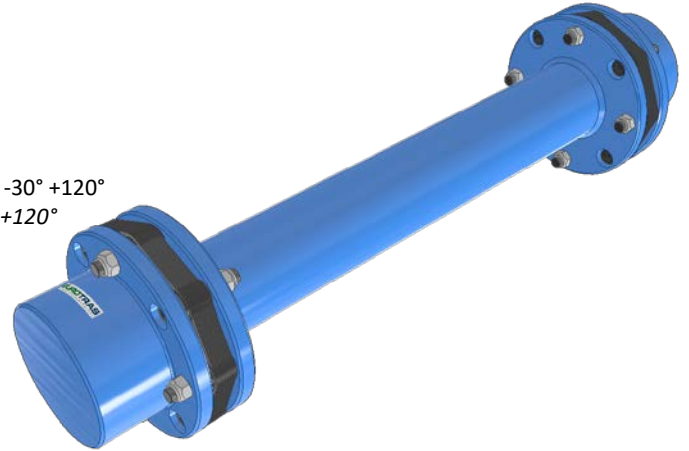
Varianti/Variants:

TF xxx C40 GN → Pacco lamellare: lamelle C67/bussole AVP/bulloni 8.8/dadi 8(6S)

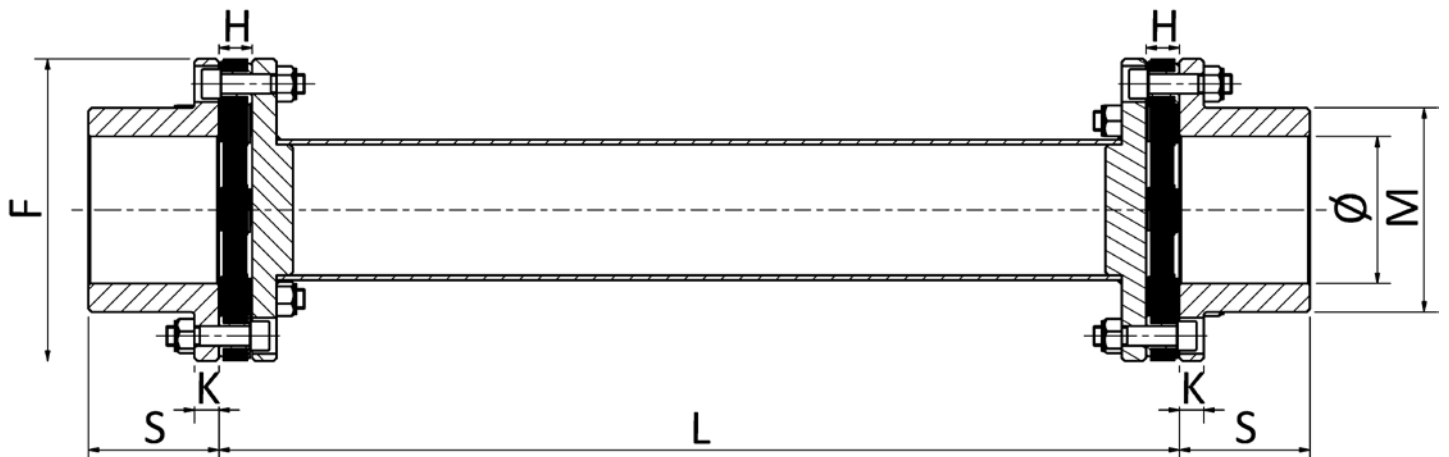
Lamellae pack: lamellae C67/AVP bushes/8.8 bolts/nuts 8(6S)

TF xxx C40 GTI → Pacco lamellare: lamelle/bussole/bulloni/dadi in INOX 316

Lamellae pack: lamellae/bushes/bolts/nuts in INOX 316



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità Massima [giri/min] Max Speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	L [mm]	H [mm]	K [mm]	M [mm]	S [mm]	N° Perni Pivot	Ø Perni Pivot [mm]
TF 95 C40	640	1280	10800	- / 35	90	A richiesta Upon request	16	10	48	35	8	10XM10
TF 110 C40	920	1840	10800	- / 50	110		16	10	66	55	12	10XM10
TF 135 C40	1420	2840	10800	- / 60	135		16	12	80	65	12	12XM12
TF 150 C40	1600	3200	9540	- / 70	152		16	14	95	75	12	12XM12
TF 186 C40	2800	5600	7200	- / 95	185		26	15	125	80	16	12XM12
TF 216 C40	3500	5000	5940	- / 100	215		26	20	145	95	16	12XM12
TF 227 C40	7200	14400	5760	45 / 100	225		37	25	134	110	8	24XM24
TF 250 C40	12000	24000	5400	45 / 120	250		37	38	158	120	12	24XM24
TF 300 C40	18000	36000	4500	50 / 147	300		37	38	206	145	12	24XM24
TF 350 C40	27000	54000	3960	60 / 180	350		46	60	260	170	16	24XM24
TF 400 C40	36000	72000	3240	70 / 200	400		46	60	282	200	20	24XM24
TF 450 C40	50000	100000	2880	75 / 220	450			72	340	210	24	24XM24
TF 500 C40	70000	140000	2520	75 / 260	500			72	400	250	28	24XM24
TF 550 C40	88000	176000	2160	75 / 300	550			72	440	270	32	24XM24



GE

GIUNTI A DENTI GEAR COUPLINGS

Giunto standard: acciaio UNI EN 10277 C45

Standard coupling: steel UNI EN 10277 C45

Perni standard: acciaio

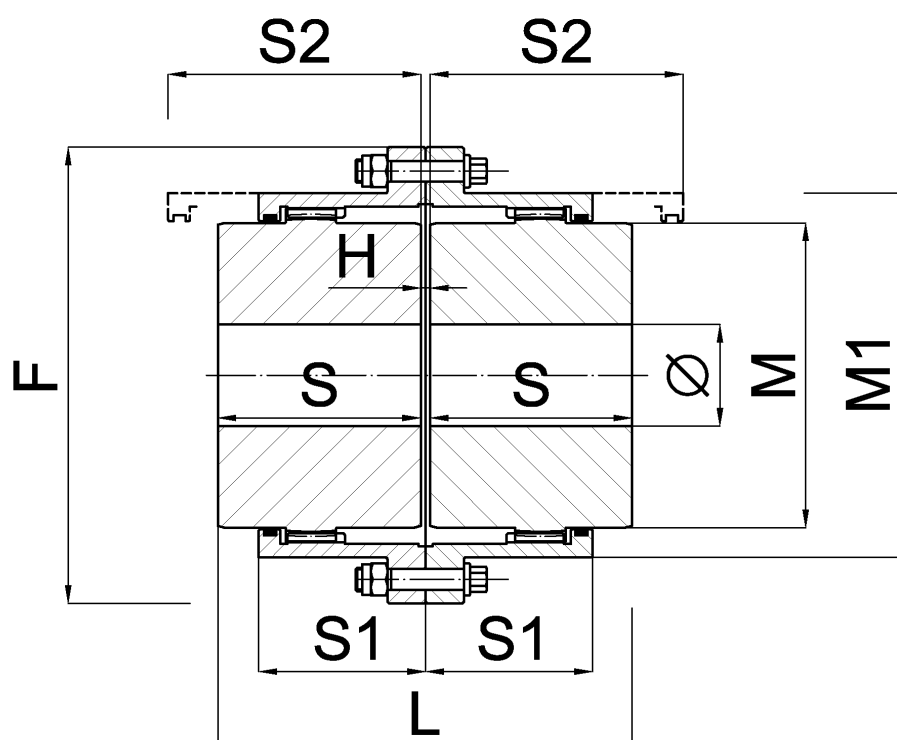
Standard pivot: steel

A richiesta giunto completamente in 42NiCrMo7 o INOX

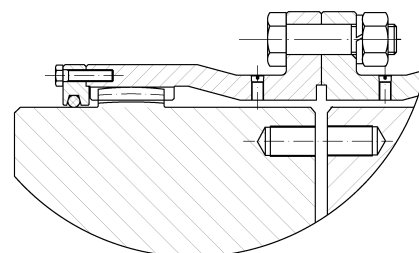
Entirely 42NiCrMo7 or stainless steel coupling upon request



Grandezza Size	T _{KN} [Nm]	T _{K max} [Nm]	Velocità Massima [giri/min] Max Speed [rpm]	Ø grezzo/max. raw/max. [mm]	F [mm]	S [mm]	S1 [mm]	S2 [mm]	M [mm]	M1 [mm]	H [mm]	L [mm]	peso weight [Kg]
GE 111	1900	3800	6000	12 / 50	111	43	39	58	69	82,5	3	89	4
GE 142	2800	5600	4600	18 / 60	142	50	45,5	68	85	104,5	3	103	8
GE 168	5600	11200	4100	28 / 75	168	62	59	87	107	130,5	3	127	13
GE 200	8800	17600	3900	40 / 95	200	76	68,5	95	133	158,5	5	157	26
GE 225	14500	29000	3800	50 / 110	225	90	82,5	120	152	183,5	5	185	37
GE 265	23000	46000	3700	60 / 130	265	105	93	130	178	211,5	6	216	59
GE 300	35000	70000	3200	70 / 155	300	120	106	135	209	245,5	6	246	91
GE 330	45000	90000	2900	85 / 170	330	135	118	155	234	275	8	278	123
GE 370	70000	14000	2500	95 / 190	370	150	138	195	254	307	8	308	170
GE 406	84000	168000	2300	110 / 210	406	175	154	220	279	335	8	358	234
GE 438	153000	306000	2100	120 / 230	438	190	166	236	305	367	8	388	295
GE 505	205000	410000	1800	130 / 280	505	220	193	273	355	423	10	450	455
GE 580	275000	550000	1200	150 / 325	580	250	-	-	400	495	12	512	685
GE 630	381000	762000	980	170 / 370	630	275	-	-	450	545	12	562	920
GE 700	492000	984000	900	190 / 400	700	305	-	-	490	589	12	622	1210
GE 760	658000	1316000	800	210 / 430	760	330	-	-	550	649	12	672	1590
GE 825	835000	1670000	700	240 / 475	825	355	-	-	580	714	12	722	2060



GE580 fino GE825
GE580 to GE825



Sede e Stabilimento / Headquarters:

EUROTRAS s.r.l.s.u.

Via Giovanni Picoco 24 - 27010 Bascapè (PV)

P.iva/Vat number: 00296700180

Ritiro merci / Products withdrawal:

Via Giovanni Picoco 24 - 27010 Bascapè (PV)

Web site: www.eurotras.com